

```
<!DOCTYPE html PUBLIC "-//W3C//DTD XHTML 1.0 Transitional//EN"
"http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-transitional.dtd">
```

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
```

```
<head>
```

```
<meta http-equiv="Content-Type" content="text/html; charset=iso-8859-1" />
```

```
<title>practica 41 </title>
```

```
</head>
```

```
<body>
```

```
<p>INDICE DE LAS MOTOCICLETAS </p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 1</a></p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 2</a></p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 3</a></p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 4</a></p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 5</a></p>
```

```
<p><a href="anclaje ">CAPITULO 6</a></p>
```

```
<p>DESARROLLO </p>
```

```
<p>CAPITULO 1</p>
```

```
<p>Normalmente va propulsada por un motor de gasolina de dos o cuatro tiempos, aunque tambien existen modelos electricos, que transmiten la potencia a la rueda trasera mediante la transmision secundaria (cadena, cardan o correa). La conduccion se lleva a cabo or la articulacion de la rueda delantera (que gira segun eje vertical) controlada &acute;pr un manillar sobre el que estan instalados los dispositivos necesarios para el control de la motocicleta : palancas de los frenos, embrague, interruptores de las luces, etc.</p>
```

```
<p><a href="INDICE DE LAS MOTOCICLETAS ">SUBIR </a></p>
```

```
<p>CAPITULO 2</p>
```

```
<p>el chasis que puede ser simple de doble cuna multitubular de chapa estampada doble viga monocasco etc. Suele estar construido preferentemente en acero o aluminio, en casos mas raros en magnesio, carbono o titanio. La rigides y geometria dell chasis es vital para su estabilidad.
```

Normalmente la rigidez necesaria va en función de la potencia del motor y las características dinámicas. La mayoría de las motocicletas están dotadas de suspensiones con el fin de mantener las ruedas en contacto el máximo tiempo posible al pasar por irregularidades y aumentar el confort de la marcha </p>

<p>SUBIR </p>

<p>CAPITULO 3</p>

<p>Los frenos son imprescindibles para detener la motocicleta. Suelen ir anclados a las llantas y son accionados por una palanca en el manillar o en el pie. Los hay de dos tipos: de tambor y de disco. El freno del tambor está compuesto por cinco partes: </p>

<p>*zapatas</p>

<p>*portazapatos</p>

<p>*muelles</p>

<p>*tambor</p>

<p>*guaya o barilla de freno </p>

<p>SUBIR </p>

<p>CAPITULO 4</p>

<p>Los frenos de disco han ido ganando terreno en el total de motocicletas distribuidas por ser más eficaces y disipar mejor el calor generado en la frenada. Los frenos del tambor son muy particulares porque si una de sus partes no funciona correctamente la banda emite sonidos como: como si fueran chillidos al momento de frenar la motocicleta </p>

<p>SUBIR </p>

<p>CAPITULO 5</p>

<p>El Dodge Tomahawk alcanza los 675 km por hora. </p>

<p>Algunas motocicletas tienen carenado, cuya finalidad es proteger al conductor del viento y favorecer la velocidad máxima por aerodinámica mejorada. Las motocicletas con suspensión tradicional alteran su longitud entre ejes al frenar (ya que la fuerza de frenado hunde la horquilla, provocando un acortamiento de ejes), eso impide que las maniobras de frenado y giro puedan realizarse simultáneamente (salvo en modelos avanzados con sistemas de suspensión duo-lever o para-lever), ya que al frenar estando inclinada varía la inclinación y por tanto la trayectoria. Disponen generalmente de cambio de marchas que se controla mediante una de las empuñaduras del manillar o mediante una palanca accionada con el pie; algunos modelos de poca cilindrada disponen de cambio por </p>

variador (sistema de poleas que mantiene constante la relación de revoluciones del motor mientras se varía la velocidad del vehículo), aunque ya están surgiendo modelos con embrague automático y cambio de velocidades secuencial.

[SUBIR](#)

CAPITULO 6

La motocicleta se mantiene erguida en recta y mantiene la estabilidad en curva gracias al efecto giroscópico de las ruedas. El diámetro en las ruedas puede estar comprendido entre 21" motos todo-terreno enduro y 8" minimotos, y una anchura entre 5 cm hasta 210 mm, la diferencia más importante en relación a otros vehículos es la relación peso/potencia, esto caracteriza a la motocicleta de aceleraciones y frenadas fulgurantes difíciles de superar por los más pesados y seguros automáticos.

[SUBIR](#)