

```

<!DOCTYPE html PUBLIC "-//W3C//DTD XHTML 1.0 Transitional//EN"
"http://www.w3.org/TR/xhtml1/DTD/xhtml1-transitional.dtd">
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head>
<meta http-equiv="Content-Type" content="text/html; charset=iso-8859-1" />
<title>Documento sin título</title>
</head>
<!--CORTES RODRIGUEZ MARIA ADRIANA Y GONZALEZ HERNANDEZ DANIELA MONTSERRAT 2IV1
LAB.5 -->
<body>
<table width="1000" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0">
<tr>
<td></td>
</tr>
</table>
<table width="1000" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0">
<tr>
<td></td>
</tr>
</table>
<table width="1006" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0">
<tr>
<td width="330"></td>
<td width="676" align="center"><h1>EL FABULOSO LOTUS 2010 </h1>
<p>Si comenzamos esta última semana del año hablando de un
fabricante británico de prestigiosos deportivos, Aston Martin, ahora continuamos con otra

```

firma con ciertas semejanzas: Lotus. Se trata de una mítica marca minoritaria que vende sus peculiares deportivos en 37 países, una empresa que fabrica de forma casi artesanal y que –aunque por el nombre pueda dar lugar a equívoco- no es la misma que la futura escudería de Fômula Uno Lotus F1 Racing.

De hecho Lotus Cars (el actual fabricante de deportivos) ha tenido sus más y sus menos con la nueva escudería de F1 (la malaya Lotus F1 Racing que debutar´ en 2010), ya que esta última “aprovecha” el nombre pero nada tiene que ver con el mítico y laureado Team Lotus, que sí era la filial del fabricante de coches de calle en aquellos tiempos, que particip&ocute; en la máxima categoría entre 1958 y 1994, que gan&ocute; 6 mundiales de pilotos y 79 grandes premios, y que tuvo en sus filas a varios de los mejores pilotos del mundo: Ayrton Senna, Graham Hill, Jim Clark, Mario Andretti, Stirling Moss, Emerson Fittipaldi, etc.

</p></td>

</tr>

</table>

<p> </p>

<p> </p>

</body>

</html>